



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**

---

**РЕЛЬСЫ ДЛЯ НАЗЕМНЫХ  
И ПОДВЕСНЫХ ПУТЕЙ**

**СОРТАМЕНТ**

**ГОСТ 19240-73\***

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР**

**ПО УПРАВЛЕНИЮ КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ**

**Москва**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**

---

	<b>ГОСТ</b>
<b>РЕЛЬСЫ ДЛЯ НАЗЕМНЫХ И ПОДВЕСНЫХ ПУТЕЙ</b>	<b>19240-73*</b>
<b>Сортамент</b>	<b>Взамен</b>
Rails for ground and suspended tracks	<b>ГОСТ 5157-53 в части</b>
Dimensions	<b>Рельсовых двухголовых, тавровых и типа Р5</b>

**для наземных и подземных  
путей**

---

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 29 ноября 1973г. № 2610 срок введения установлен

**с 01.01.75**

**Постановлением Госстандарта СССР от 28.03.89 № 768**

**срок действия продлён  
01.07.95**

**до**

*\* Переиздание (январь 1991 г.) с Изменением №1, утвержденным в декабре 1984 г. (ИУС 4-85)*

1. Настоящий стандарт распространяется на рельсы двухголовые, тавровые и типа Р5, предназначенные для наземных и подвесных путей.

Установленные настоящим стандартом показатели технического уровня предусмотрены для первой категории качества.

2. Размеры поперечного сечения и предельные отклонения размеров рельсов должны соответствовать указанным на [черт. 1-3](#).

Расчетные величины рельсов указаны в приложении.

1, 2 (Измененная редакция, Изм. № 1).

3. Несимметричность поперечного сечения головки и подошвы рельсов относительно вертикальной оси шейки не должна превышать полусуммы отклонений размеров соответствующих элементов профиля.

4. Размеры, па которые не указаны предельные отклонения, даны для построения калибров и на готовом прокате не определяются.

5. Двухголовые и тавровые рельсы изготовляют:

мерной длины;

кратной мерной длины;

немерной длины.

Длина рельсов устанавливается по требованию потребителя, но не должна быть более 8 м для двухголовых рельсов и не более 7 м для тавровых рельсов.

6. Рельсы типа Р5 поставляются длиной 6 м.

Допускается изготовление рельсов немерной длины от 1,5 до 4,6 м не более 5% массы партии и от 4,6 до 8,0 м не более 20 % массы партии.

7. Рельсы изготавливаются без фрезеровки торцов.

#### **4-7 (Измененная редакция, Изм. № 1).**

8. Предельные отклонения по длине рельсов мерной и кратной мерной длины не должны превышать:

+40 мм-для рельсов длиной до 4 м включительно;

+60 мм-для рельсов длиной свыше 4 до 6 м включительно;

+80 мм-для рельсов длиной свыше 6 м.

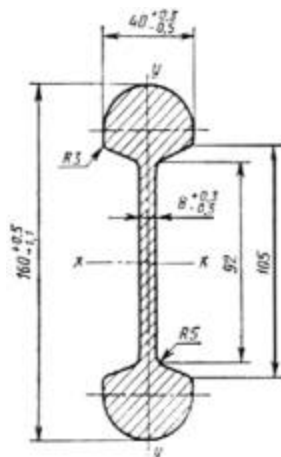
9. Кривизна рельсов в горизонтальной и вертикальной плоскостях не должна превышать 0,40% длины.

10. Определение размеров поперечного сечения проводят на расстоянии не менее 500 мм от торца профиля. Измерение толщины шейки проводят у торца рельса.

11. Скручивание рельсов вокруг продольной оси не допускается.

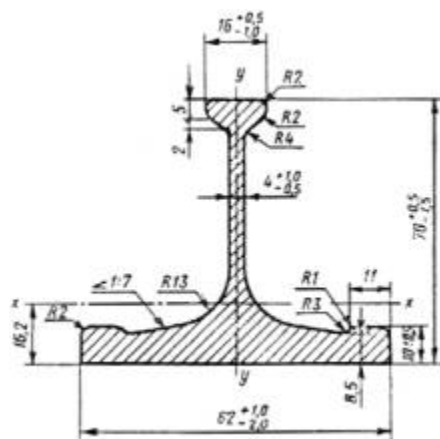
12. Марки стали, из которой изготавливаются рельсы, и технические требования по [ГОСТ 535-88](#) и другим действующим стандартам, оговоренным в заказе.

### **Рельс двухголовый**



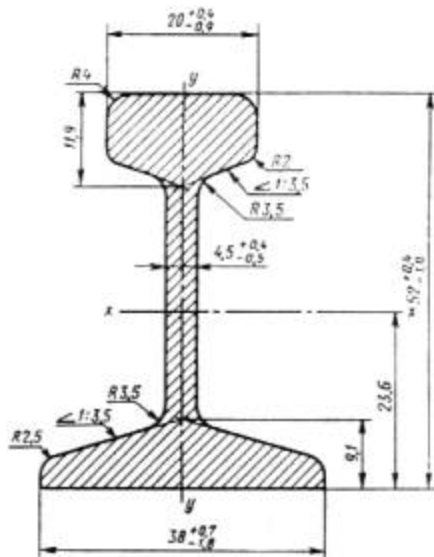
Черт. 1

### Рельс тавровый



Черт. 2

### Рельс типа Р5



Черт. 3

## ПРИЛОЖЕНИЕ

*Справочное*

### Расчетные величины рельсов

Наименования параметров	Расчетные величины рельсов		
	двухголовых	тавровых	типа Р5
Площадь поперечного сечения, см <sup>2</sup>	29,10	11,92	5,91
Момент инерции относительно горизонтальной оси, см <sup>4</sup>	913,86	50,38	22,16
Момент инерции относительно вертикальной оси, см <sup>4</sup>	23,03	44,95	2,87
Момент сопротивления относительно горизонтальной оси, см <sup>3</sup>	114,23	-	-

Момент сопротивления относительно горизонтальной оси (верх), см <sup>3</sup>	-	9,37	7,76
Момент сопротивления относительно горизонтальной оси (низ), см <sup>3</sup>	-	30,98	9,45
Момент сопротивления относительно вертикальной оси, см <sup>3</sup>	11,52	10,96	1,51
Расстояние центра тяжести до подошвы, см	-	1,63	2,34
Масса 1 м, кг	22,84	9,36	4,64

Примечание. Площадь поперечного сечения и масса 1 м рельса вычислены по номинальным размерам, при этом плотность стали принята равной 7,85 г/см<sup>3</sup>.